



AZIMUT 39 [USATO]

Descrizione

Vendesi splendido Azimut 39 del 2001,

l'attuale armatore nel corso del 2022 e 2023 ha eseguito importanti lavori nel layout interno e nel fly, ammodernando

le tappezzerie e la cucineria che appare candida, la moquette perfetta, il cielo anch'esso candido, la mobilia

lucidata a nuovo.

La qualità costruttiva di questa imbarcazione è fuori discussione, l'abitabilità interne permette anche alle persone

più alte di soggiornare tranquillamente in piedi anche nelle zone che solitamente le altre imbarcazioni peccano.

Fin da subito la passerella elettrica accoglie gli ospiti in un pozzetto ampio con divaneria in pelle bianca, il living con

2 divani anch'essi in pelle bianca che all'occorrenza se si livella il tavolo, possono diventare un letto matrimoniale,

la postazione di comando completa in style azimut, la cucina slivellata rispetto al living è comoda e spaziosa, il

tambuccio di grandi dimensioni porta in 2 camere doppie con 2 bagni con doccia, store di diverse grandezze a

disposizione, illuminazione assicurata da diversi oblo sia sulle paratie che sul cielo.

La sala macchine contiene 2 caterpillar con 661 cv ciascuno che spingono questo yacht di 12 tonnellate ad una velocità di crociera di 18 kn fino alla croazia e ritorno, complice un serbatoio di 1000 litri di gasolio.

Serbatoio di acqua dolce di 500 litri.

LAVORI DA ESEGUIRE:

GALLEGGIANTE LIVELLO GASOLIO
CONTROLLO CARENA PER PROBABILE OSMOSI
CONTROLLO GUARNIZIONI FINESTRINO POSTAZIONE DI COMANDO INTERNA.

LAVORI ESEGUITI NELL'ULTIMO BIENNIO:

CARENA ANNUALE +TAGLIANDO COMPLETO ANNUALE, INTERNI RIFATTI NEL 2023
MATERASSI NUOVI, SIA INTERNI CHE PRENDISOLE; COPERTURE ESTERNE DEL FLY NUOVE
POMPA BAGNO CABINA DI POPPA RUBINETTERIE NUOVE;
GUARNIZIONI WC ED AUTOCLAVE NUOVA.

Reyacht Fabrizio Trevisan Cell.3475431162.

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali, la presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, il prezzo

esposto è da considerarsi al netto delle commissioni d'agenzia da applicare al valore finale di chiusura.